



LA MOVILIDAD HUMANA EN EL CONTEXTO CLIMÁTICO: UN ANÁLISIS DE LAS POLÍTICAS CLIMÁTICAS NACIONALES EN AMÉRICA LATINA

por Diogo Andreola Serraglio(<https://migracionesclimaticas.org/author/diogo-andreola-serraglio/>)
06/08/2019(<https://migracionesclimaticas.org/2019/08/06/>)



(<https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://migracionesclimaticas.org/la-movilidad-humana-en-el-contexto-climatico-u-latina/&t=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+de+las+pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america+latina>)



(<http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&ro=true&trk=EasySocialShareButtons&title=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+d+movilidad-humana-en-el-contexto-climatico-un-analisis-de-las-politicas-climaticas-nacionales-en-america-latina/>)

(<https://whatsapp://send?text=La%20movilidad%20humana%20en%20el%20contexto%20clim%C3%A1tico%3A%20Un%20an%C3%A1lisis%20de%20las%20pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america+latina%2F>)

(<https://tg://msg?text=La%20movilidad%20humana%20en%20el%20contexto%20clim%C3%A1tico%3A%20Un%20an%C3%A1lisis%20de%20las%20pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america+latina%2F>)



América Latina es uno de los lugares más expuestos al cambio climático en todo el mundo debido a la mayor incidencia e intensidad de los fenómenos meteorológicos extremos, que han causado importantes pérdidas humanas y económicas. Las vulnerabilidades socioeconómicas, asociadas con los riesgos ambientales, debilitan la *capacidad de adaptación* de las comunidades locales e impactan en los patrones actuales de movilidad humana.

Según el *Centro de Monitoreo de Desplazamiento Interno* (IDMC), solo en 2017, 4,5 millones de personas fueron desplazadas por riesgos ambientales en las Américas, lo que representa el 23,8% del total a lo largo de ese año. Además de los tres huracanes principales, Harvey, Irma y María, que azotaron la costa y, como resultado, desplazaron a más de 3 millones de personas, las inundaciones también constituyeron una causa sustancial de la movilidad humana en la región: por ejemplo, las inundaciones en Perú desarraigaron a cerca de 300.000 ciudadanos de sus hogares. En este sentido, la Oficina de las Naciones Unidas para la Reducción del Riesgo de Desastres (UNDRR) atestigua que 93 de 335 desastres registrados a nivel mundial en 2017 tuvieron lugar en este continente. No es sorprendente, por lo tanto, que el 53% de todas las pérdidas económicas relacionadas con las desgracias climáticas provengan de esta ubicación en el período comprendido entre 1998 y 2017.

En 2018, en el continente tuvo lugar el 9,8% de todos los desplazamientos resultantes de eventos extremos, lo que representa aproximadamente 1,7 millones de personas. Este número es cuatro veces mayor que los 404.000 individuos obligados a huir de los conflictos armados. Además de los períodos prolongados de sequía y las frecuentes inundaciones, los huracanes impulsaron, una vez más, la mayoría de los nuevos procesos

migratorios en la región. Aunque el número de movimientos forzados en 2018 fue menor que el año anterior, los episodios relacionados con el clima siguen siendo el principal desencadenante de los desplazamientos internos, especialmente en los países latinoamericanos.

Ante esta realidad, se ha avanzado en el reconocimiento de los vínculos entre el cambio climático y la movilidad humana a través del desarrollo de nuevos marcos internacionales. Entre ellos, se destaca el Acuerdo de París de 2015 y su solicitud al Comité Ejecutivo del Mecanismo Internacional de Varsovia para Pérdidas y Daños (WIM, por sus siglas en inglés) de establecer un Grupo de Trabajo sobre Desplazamiento (*Task Force on Displacement*, TFD). Las recomendaciones de la TFD se pusieron a disposición en la 24^a Conferencia de las Partes de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) a fines de 2018. Entre otros aspectos, el documento refuerza la necesidad de fortalecer las herramientas institucionales vinculadas al tema a nivel nacional.



f (<https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://migracionesclimaticas.org/la-movilidad-humana-en-el-contexto-climatico-u-latina/&t=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+de+las+pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+na-pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales%5B1%5D>)
Twitter (<https://twitter.com/intent/tweet?url=https://migracionesclimaticas.org/la-movilidad-humana-en-el-contexto-climatico-u-latina/&text=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+de+las+pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales%5B1%5D>)

in ([http://www.linkedin.com/shareArticle?](https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&ro=true&trk=EasySocialShareButtons&title=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+de+las+pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales%5B1%5D)

<https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&ro=true&trk=EasySocialShareButtons&title=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+de+las+pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales%5B1%5D>)

WhatsApp (<https://wa.me/send?text=La%20movilidad%20humana%20en%20el%20contexto%20clim%C3%A1tico%3A%20Un%20an%C3%A1lisis%20de%20las%20pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales%5B1%5D>)

TG (tg://msg?text=La%20movilidad%20humana%20en%20el%20contexto%20clim%C3%A1tico%3A%20Un%20an%C3%A1lisis%20de%20las%20pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales%5B1%5D)

humana-en-el-contexto-climatico-un-analisis-de-las-politicas-climaticas-nacionales-en-america-latina%2F
migración como una posible estrategia de adaptación a los efectos adversos del cambio climático y considera la necesidad de adoptar medidas para mejorar la comprensión, coordinación y cooperación con respecto al desplazamiento inducido por el cambio climático, la migración y la reubicación planificada. Los PNA de Chile y Colombia, a pesar de reconocer la relación entre los flujos de población y los eventos extremos, no integran el tema en ninguna de las medidas propuestas o planes sectoriales previstos.

De los 21 Estados en la región que han presentado sus NDC a la CMNUCC hasta el momento, 6 de ellas reconocen la movilidad humana. Estas son: Colombia, Ecuador, Haití, México, Surinam y Uruguay. Colombia aborda la movilidad humana en el contexto de su proceso de pacificación, identificando la migración como un fenómeno que intensifica la presión ambiental. Ecuador alienta la elaboración de políticas para gestionar movimientos humanos temporales y/o permanentes asociados con los efectos adversos del cambio climático. Por su parte Haití, México, Surinam y Uruguay se refieren a la reubicación planificada como una estrategia de adaptación para hacer frente, respectivamente, a los desastres ambientales en las zonas urbanas, los asentamientos humanos irregulares en las zonas de riesgo, la exposición a la erosión costera debido al aumento del nivel del mar y las áreas propensas a inundaciones. El NDC de Uruguay citó el Plan Nacional de Reubicación, programa adoptado en 2010 para reasentar a las familias socialmente desfavorecidas que viven en áreas propensas a inundaciones y/o contaminadas. En este contexto, cabe señalar que alrededor de 1.715 hogares fueron reubicados de 2010 a 2016.

Dicho esto, desde la firma del Acuerdo de París las leyes climáticas nacionales de 7 países latinoamericanos entraron en vigor y/o fueron revisadas de : Colombia, Costa Rica, México, Nicaragua, Perú, Paraguay y Uruguay^[2]. A excepción de las normas climáticas colombianas y paraguayas, todas ellas incluyen disposiciones generales sobre movilidad humana, generalmente entendiéndola como uno de los impactos del cambio climático. Por ejemplo, la Política Nacional de Uruguay sobre Cambio Climático se centra en los planes de reubicación para las comunidades vulnerables que viven en zonas de riesgo climático, teniendo en cuenta la mejora de la creación de capacidad y la resistencia para hacer frente a las consecuencias de los peligros relacionados con el clima.

La Ley General de Cambio Climático de México de 2012, revisada en 2018, aborda el tema principalmente desde la perspectiva del desplazamiento interno. Además de establecer que el Estado debe respetar los derechos humanos de los migrantes en el establecimiento de cualquier política climática nacional, se alienta a las entidades administrativas de todos los niveles a comprometer la movilidad humana en el contexto de las respuestas de adaptación al cambio climático. De ese modo, se evitarían los desplazamientos causados por eventos extremos dentro de las fronteras nacionales.



Por su parte, la Ley Marco peruana sobre cambio climático innova al brindar una definición de *migrantes ambientales*, así como al establecer el desarrollo de medidas específicas para proteger a los amenazados por los peligros naturales y/o inducidos por el clima. La legislación aún está pendiente de una nueva regulación y borrador de un Plan de Acción será pronto emitido por el gobierno nacional.

f (<https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://migracionesclimaticas.org/la-movilidad-humana-en-el-contexto-climatico-u-latina/&t=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+de+las+pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nad>)
desarrollo de políticas nacionales y otras estrategias normativas que aborden los impactos del cambio

t náutico. En los PNA y los NDC no se exploran lo suficiente como instrumentos para examinar a fondo todos

in (<http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&ro=true&trk=EasySocialShareButtons&title=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+d+movilidad-humana-en-el-contexto-climatico-un-analisis-de-las-politicas-climaticas-nacionales-en-america-latina/>)

⌚ (<https://whatsapp://send?text=La%20movilidad%20humana%20en%20el%20contexto%20clim%C3%A1tico%3A%20Un%20an%C3%A1lisis%20de%20las%20pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nad>)
movilidad-humana-en-el-contexto-climatico-un-analisis-de-las-politicas-climaticas-nacionales-en-america-latina%2F

Telegram (<https://tg://msg?text=La%20movilidad%20humana%20en%20el%20contexto%20clim%C3%A1tico%3A%20Un%20an%C3%A1lisis%20de%20las%20pol%C3%ADticas%20clim%C3%A1ticas+nad>)
humana-en-el-contexto-climatico-un-analisis-de-las-politicas-climaticas-nacionales-en-america-latina%2F

Para avanzar en las medidas efectivas para abordar la movilidad humana en el contexto del cambio climático, se sugieren las siguientes recomendaciones: reforzar la alineación de los marcos jurídicos nacionales con las directrices internacionales y regionales, identificando lagunas y oportunidades; el ajuste y desarrollo de políticas climáticas y otros mecanismos normativos para reforzar consideraciones relacionadas con el tema; y, por último, garantizar que los instrumentos climáticos consideren la movilidad humana como una estrategia de adaptación y resiliencia, no solo asimilando los movimientos humanos como una respuesta alcanzable en los PNA, sino también informando sobre las buenas prácticas y avances existentes en las NDC.

Texto traducido por Beatriz Felipe Pérez (<https://twitter.com/beaifp>).

Ver versión original en inglés de esta contribución [aquí](https://www.uea.ac.uk/law/research/international-law-blog/-/asset_publisher/bS26fAaA3cQa/blog/addressing-the-linkages-between-climate-change-and-human-mobility-an-analysis-from-latin-american-national-climate-policies?inheritRedirect=false&redirect=https%3A%2F%2Fwww.uea.ac.uk%2Flaw%2Fresearch%2Finternational-law-blog%3Fp_p_id%3D101_INSTANCE_bS26fAaA3cQa%26p_p_lifecycle%3D0%26p_p_state%3Dnormal%26p_p_moc%26p_p_col_count%3D1) (https://www.uea.ac.uk/law/research/international-law-blog/-/asset_publisher/bS26fAaA3cQa/blog/addressing-the-linkages-between-climate-change-and-human-mobility-an-analysis-from-latin-american-national-climate-policies?inheritRedirect=false&redirect=https%3A%2F%2Fwww.uea.ac.uk%2Flaw%2Fresearch%2Finternational-law-blog%3Fp_p_id%3D101_INSTANCE_bS26fAaA3cQa%26p_p_lifecycle%3D0%26p_p_state%3Dnormal%26p_p_moc%26p_p_col_count%3D1).

[1] Besides of NAPs and NDCs, this post is restricted to the appreciation of national climate legislation. Other Latin American countries are dealing with the topic through distinct sorts of policies, such as *National Strategies* and *National Action Plans*.

[2] See: *National Policy on Climate Change* (Colombia, 2017), *National Policy on Climate Change* (Paraguay, Law n. 5.875/2017), *National Policy on Climate Change* (Uruguay, Decree n. 310/2017), *National Policy on Climate Change Adaptation* (Costa Rica, Decree n. 20/2018), *General Law on Climate Change* (Mexico, 2018), *Framework-Law on Climate Change* (Peru, Decree n. 30.754/2018) and *National Policy on Climate Change Mitigation and Adaptation* (Nicaragua, Decree n. 27/2019).

BUSCAR....



Artículos Recientes



Algunas consideraciones sobre el desplazamiento climático
[\(https://migracionesclimaticas.org/algunas-consideraciones-sobre-el-desplazamiento-climatico/\)](https://migracionesclimaticas.org/algunas-consideraciones-sobre-el-desplazamiento-climatico/)

Gemma Pinyol Jimenez | 7 marzo, 2022

(<https://migracionesclimaticas.org/algunas-consideraciones-sobre-el-desplazamiento-climatico/>)

f (<https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://migracionesclimaticas.org/la-movilidad-humana-en-el-contexto-climatico-u-latina/&t=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+de+las+pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america+latina>)

t  (<https://migracionesclimaticas.org/evidencias-de-migraciones-climaticas-en-estados-unidos-parte-ii/>)

in (<http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&ro=true&trk=EasySocialShareButtons&title=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+d+movilidad-humana-en-el-contexto-climatico-un-analisis-de-las-politicas-climaticas-nacionales-en-america-latina/>)

whatapp (<https://send?text=La%20movilidad%20humana%20en%20el%20contexto%20clim%C3%A1tico%3A%20Un%20an%C3%A1lisis%20de%20las%20pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america+latina%2F>)

tg (<https://msg?text=La%20movilidad%20humana%20en%20el%20contexto%20clim%C3%A1tico%3A%20Un%20an%C3%A1lisis%20de%20las%20pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america+latina%2F>)



Los motivos olvidados de los refugiados de América Central
[\(https://migracionesclimaticas.org/los-motivos-olvidados-de-los-refugiados-de-america-central/\)](https://migracionesclimaticas.org/los-motivos-olvidados-de-los-refugiados-de-america-central/)

Jesus Rivillo | 9 diciembre, 2021

(<https://migracionesclimaticas.org/los-motivos-olvidados-de-los-refugiados-de-america-central/>)



Ioane Teitiota: Paladín de los desplazados climáticos
[\(https://migracionesclimaticas.org/ioane-teitiota-paladin-de-los-desplazados-climaticos/\)](https://migracionesclimaticas.org/ioane-teitiota-paladin-de-los-desplazados-climaticos/)

Rosalía Ibarra | 4 noviembre, 2021

(<https://migracionesclimaticas.org/ioane-teitiota-paladin-de-los-desplazados-climaticos/>)



Zenadh Kes: Las Islas del Pacífico que defienden sus derechos humanos y se rebelan contra Australia. (<https://migracionesclimaticas.org/zenadh-kes-las-islands-del-pacifico-que-defienden-sus-derechos-humanos-y-se-rebelan-contra-australia/>)

Alba Gisbert | 21 septiembre, 2021

(<https://migracionesclimaticas.org/zenadh-kes-las-islands-del-pacifico-que-defienden-sus-derechos-humanos-y-se-rebelan-contra-australia/>)



¿Hacia el reconocimiento de los migrantes ambientales en Italia?
[\(https://migracionesclimaticas.org/hacia-el-reconocimiento-de-los-migrantes-ambientales-en-italia/\)](https://migracionesclimaticas.org/hacia-el-reconocimiento-de-los-migrantes-ambientales-en-italia/)
 Francesca Rosignoli | 22 julio, 2021

[\(https://migracionesclimaticas.org/hacia-el-reconocimiento-de-los-migrantes-ambientales-en-italia/\)](https://migracionesclimaticas.org/hacia-el-reconocimiento-de-los-migrantes-ambientales-en-italia/)

Más artículos y noticias

- marzo 2022 (<https://migracionesclimaticas.org/2022/03/>) (1)
-  ([https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://migracionesclimaticas.org/la-movilidad-humana-en-el-contexto-climatico-u-latina&t=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+de+las+pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america-latina](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://migracionesclimaticas.org/la-movilidad-humana-en-el-contexto-climatico-u-latina/&t=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+de+las+pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america-latina)) (1)
-  septiembre 2021 (<https://migracionesclimaticas.org/2021/09/>) (1)
-  julio 2021 (<https://migracionesclimaticas.org/2021/07/>) (1)
-  (<http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&ro=true&trk=EasySocialShareButtons&title=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+de+las+pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america-latina/>)
-  (<https://whatsapp://send?text=La%20movilidad%20humana%20en%20el%20contexto%20clim%C3%A1tico%3A%20Un%20an%C3%A1lisis%20de%20las%20pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america-latina%2F>)
-  (<https://tg://msg?text=La%20movilidad%20humana%20en%20el%20contexto%20clim%C3%A1tico%3A%20Un%20an%C3%A1lisis%20de%20las%20pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america-latina%2F>)
- septiembre 2020 (<https://migracionesclimaticas.org/2020/09/>) (2)
- agosto 2020 (<https://migracionesclimaticas.org/2020/08/>) (1)
- julio 2020 (<https://migracionesclimaticas.org/2020/07/>) (1)
- junio 2020 (<https://migracionesclimaticas.org/2020/06/>) (1)
- mayo 2020 (<https://migracionesclimaticas.org/2020/05/>) (2)
- abril 2020 (<https://migracionesclimaticas.org/2020/04/>) (1)
- febrero 2020 (<https://migracionesclimaticas.org/2020/02/>) (1)
- enero 2020 (<https://migracionesclimaticas.org/2020/01/>) (1)
- diciembre 2019 (<https://migracionesclimaticas.org/2019/12/>) (1)
- noviembre 2019 (<https://migracionesclimaticas.org/2019/11/>) (3)
- octubre 2019 (<https://migracionesclimaticas.org/2019/10/>) (1)
- agosto 2019 (<https://migracionesclimaticas.org/2019/08/>) (1)
- julio 2019 (<https://migracionesclimaticas.org/2019/07/>) (2)
- junio 2019 (<https://migracionesclimaticas.org/2019/06/>) (1)
- mayo 2019 (<https://migracionesclimaticas.org/2019/05/>) (1)
- abril 2019 (<https://migracionesclimaticas.org/2019/04/>) (1)
- marzo 2019 (<https://migracionesclimaticas.org/2019/03/>) (2)
- febrero 2019 (<https://migracionesclimaticas.org/2019/02/>) (3)
- enero 2019 (<https://migracionesclimaticas.org/2019/01/>) (2)
- diciembre 2018 (<https://migracionesclimaticas.org/2018/12/>) (3)
- noviembre 2018 (<https://migracionesclimaticas.org/2018/11/>) (5)
- octubre 2018 (<https://migracionesclimaticas.org/2018/10/>) (4)
- septiembre 2018 (<https://migracionesclimaticas.org/2018/09/>) (6)
- agosto 2018 (<https://migracionesclimaticas.org/2018/08/>) (7)
- julio 2018 (<https://migracionesclimaticas.org/2018/07/>) (8)
- junio 2018 (<https://migracionesclimaticas.org/2018/06/>) (7)
- mayo 2018 (<https://migracionesclimaticas.org/2018/05/>) (11)
- enero 2018 (<https://migracionesclimaticas.org/2018/01/>) (4)
- diciembre 2017 (<https://migracionesclimaticas.org/2017/12/>) (2)
- noviembre 2017 (<https://migracionesclimaticas.org/2017/11/>) (5)
- octubre 2017 (<https://migracionesclimaticas.org/2017/10/>) (4)
- julio 2017 (<https://migracionesclimaticas.org/2017/07/>) (5)
- junio 2017 (<https://migracionesclimaticas.org/2017/06/>) (5)
- mayo 2017 (<https://migracionesclimaticas.org/2017/05/>) (9)

- abril 2017 (<https://migracionesclimaticas.org/2017/04/>) (7)
- marzo 2017 (<https://migracionesclimaticas.org/2017/03/>) (13)
- febrero 2017 (<https://migracionesclimaticas.org/2017/02/>) (9)
- enero 2017 (<https://migracionesclimaticas.org/2017/01/>) (7)
- diciembre 2016 (<https://migracionesclimaticas.org/2016/12/>) (11)
- noviembre 2016 (<https://migracionesclimaticas.org/2016/11/>) (7)
- octubre 2016 (<https://migracionesclimaticas.org/2016/10/>) (5)
- septiembre 2016 (<https://migracionesclimaticas.org/2016/09/>) (1)
- junio 2016 (<https://migracionesclimaticas.org/2016/06/>) (2)
- mayo 2016 (<https://migracionesclimaticas.org/2016/05/>) (1)
- diciembre 2015 (<https://migracionesclimaticas.org/2015/12/>) (1)
- noviembre 2015 (<https://migracionesclimaticas.org/2015/11/>) (1)

 (<https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://migracionesclimaticas.org/la-movilidad-humana-en-el-contexto-climatico-u-latina/&t=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+de+las+pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+naciona>)



 (<http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&ro=true&trk=EasySocialShareButtons&title=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+d+movilidad-humana-en-el-contexto-climatico-un-analisis-de-las-politicas-climaticas-nacionales-en-america-latina/>)

 (<https://wa.me/?text=La%20movilidad%20humana%20en%20el%20contexto%20clim%C3%A1tico%3A%20Un%20an%C3%A1lisis%20de%20las%20pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+naciona>)

 (<tg://msg?text=La%20movilidad%20humana%20en%20el%20contexto%20clim%C3%A1tico%3A%20Un%20an%C3%A1lisis%20de%20las%20pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+naciona>)

 (<https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://migracionesclimaticas.org/la-movilidad-humana-en-el-contexto-climatico-u-latina/&t=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+de+las+pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america+latina>)



 (<http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&ro=true&trk=EasySocialShareButtons&title=La+movilidad+humana+en+el+contexto+clim%C3%A1tico%3A+Un+an%C3%A1lisis+de+las+pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america+latina/>)

 (<whatsapp://send?text=La%20movilidad%20humana%20en%20el%20contexto%20clim%C3%A1tico%3A%20Un%20an%C3%A1lisis%20de%20las%20pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america+latina%2F>)

 (<tg://msg?text=La%20movilidad%20humana%20en%20el%20contexto%20clim%C3%A1tico%3A%20Un%20an%C3%A1lisis%20de%20las%20pol%C3%ADticas+clim%C3%A1ticas+nacionales+en+america+latina%2F>)